

# Voorstel/ontwerp Wet Wheels Transporter

## Stairmate



Uitgetest in NEMO33, aangepaste rolstoel plus aangepast klemsysteem nodig, prima op perfecte gelijke trappen maar zeer smalle (te smalle) wielbasis voor op echte duikstekken, log/zwaar/groot voor in de koffer van een auto

... **5346,35 Euro** (deels Cera !)



### Vereisten:

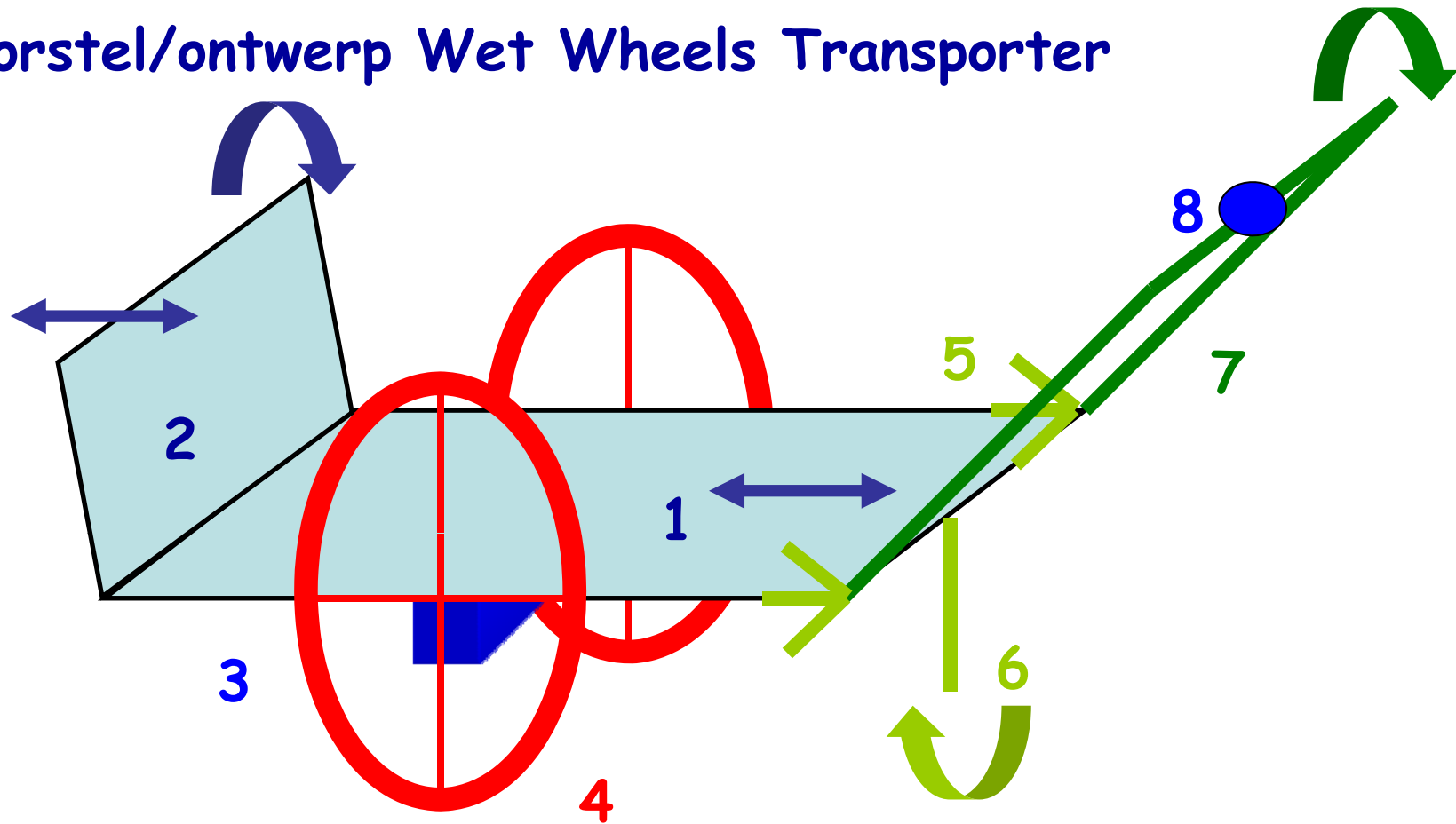
- Transportmiddel voor op hellingen en trappen op duikstekken, voor zowel WW'ers als duikmateriaal
- Grote wielen en brede wielbasis voor optimale stabiliteit en inzetbaarheid op "geaccidenteerd" terrein/bodem
- Water- en zeewaterbestendig
- Zo licht en compact mogelijk om gemakkelijk te vervoeren in de koffer van een gewone wagen en toch nog voldoende plaats laten voor duikgerief en/of samengeklapte rolstoel
- Prijsbewust en gemakkelijk (zelf) aan te passen en/of uit te breiden voor nieuwe noden, en/of te herstellen

### Conclusie:

**ONGESCHIKT VOOR ECHT GEBRUIK BUITENSHUIS OP DE ECHTE DUIKSTEKKEN !**

**EVENTUEEL GESCHIKT VOOR BINNENSHUIS GEBRUIK IN NEMO33 MAAR TRAG OP DE TRAPPEN PLUS AANGEPASTE ROLSTOEL NODIG, EN BOVENDIEN VEEL TE DUUR VOOR ALLEEN MAAR TE GEBRUIKEN IN NEMO33 !**

# Voorstel/ontwerp Wet Wheels Transporter

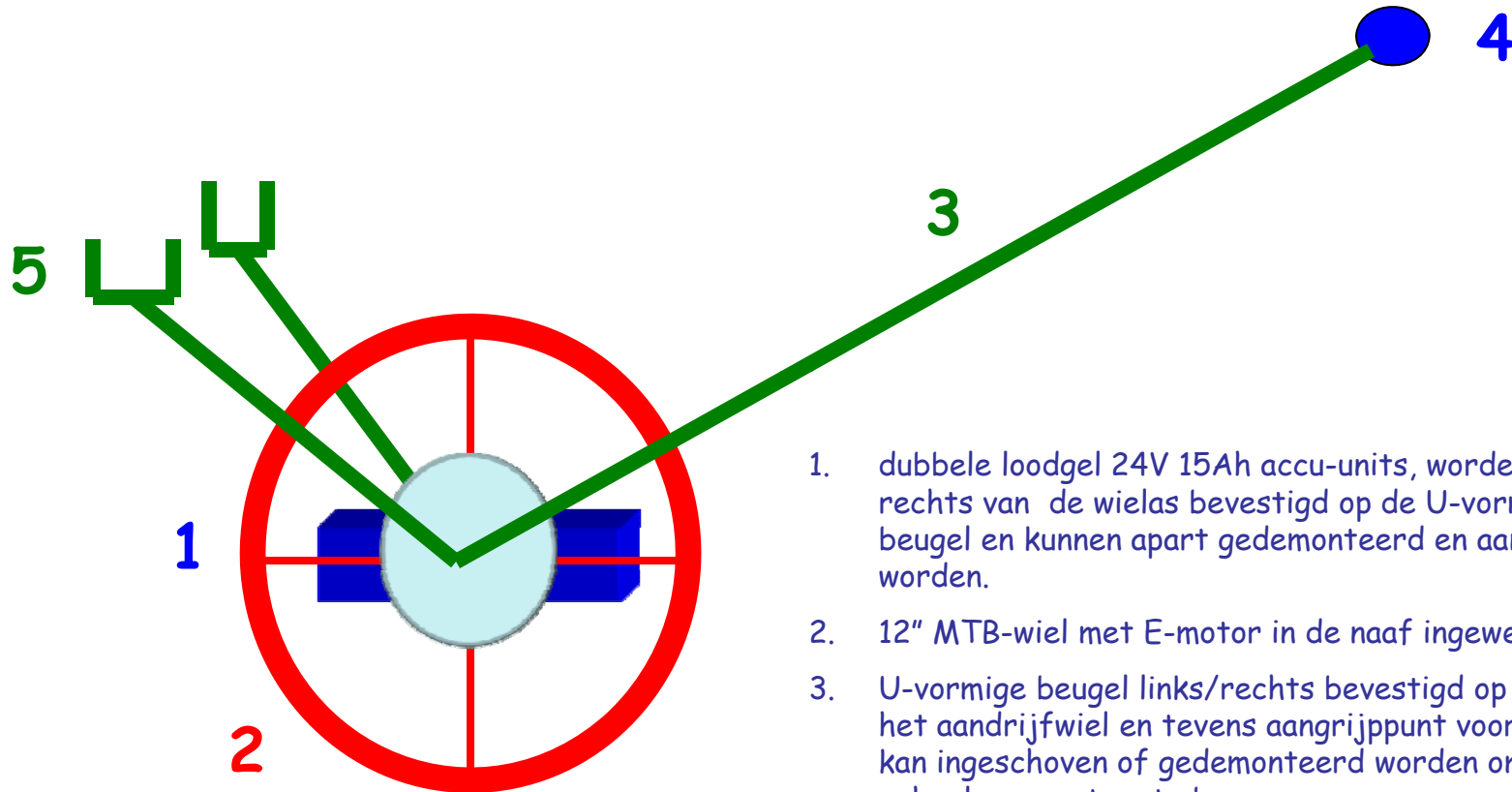


## Vereisten:

- Transportmiddel voor op hellingen en trappen op duikstekken, voor zowel WW'ers als duikmateriaal
- Grote wielen en brede wielbasis voor optimale stabiliteit en inzetbaarheid op "geaccidenteerd" terrein/bodem
- Water- en zeewaterbestendig
- Zo licht en compact mogelijk om gemakkelijk te vervoeren in de koffer van een gewone wagen en toch nog voldoende plaats laten voor duikgerief en/of samengeklapte rolstoel
- Prijsbewust en gemakkelijk (zelf) aan te passen en/of uit te breiden voor nieuwe noden, en/of te herstellen

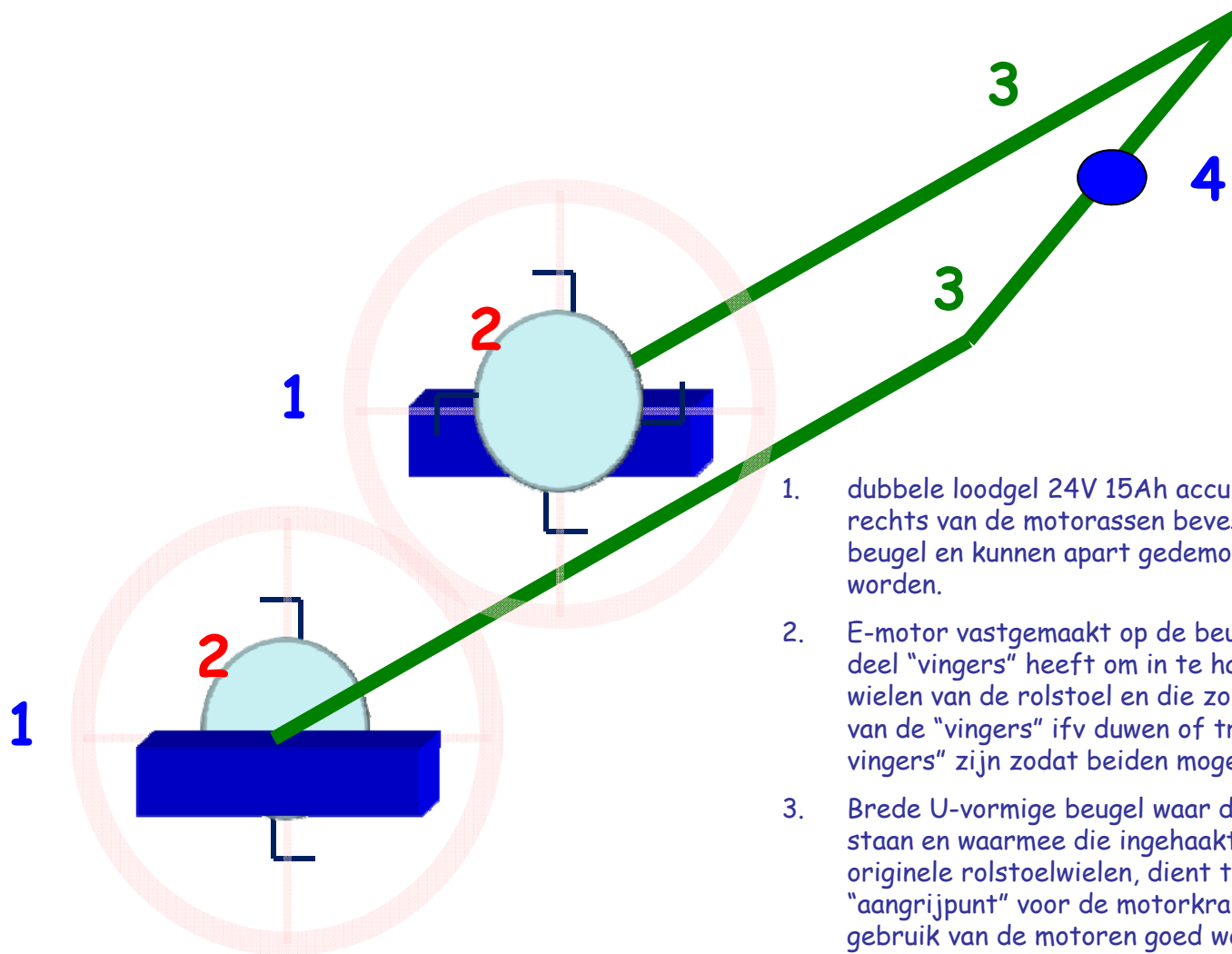
1. bodemplaat in perfo-kunststof, 80cm breed, 100cm lang, positie wielas kan aangepast worden
2. voeteinde/zitvlak, wordt rechtop in bodemplaat verankerd en kan verschoven worden ifv noden
3. loodgel 24V 15Ah accu-unit, wordt onder de wielas gehangen
4. afneembare 24" MTB-wielen met E-motor in de naaf ingewerkt
5. 3-weg bevestigingshuls voor U-vormig handvat
6. wegklikbaar steunpunt
7. U-vormige beugel, kan rechtdoor of onder hoek staan
8. E-bediening

# Voorstel/ontwerp Transporter add-on (zijaanzicht)



1. dubbele loodgel 24V 15Ah accu-units, worden links en rechts van de wielas bevestigd op de U-vormige beugel en kunnen apart gedemonteerd en aangesloten worden.
2. 12" MTB-wiel met E-motor in de naaf ingewerkt
3. U-vormige beugel links/rechts bevestigd op de as van het aandrijf wiel en tevens aangrijppunt voor de motor, kan ingeschoven of gedemonteerd worden om het geheel compact op te bergen
4. E-bediening op de beugel
5. Aanpasbare "grijparmen" links en rechts van het wiel, dienen om in te haken in v.b. de as of draagarmen van een karretje, of onder de as van een rolstoel enz. om zo karretje/rolstoel te helpen trekken of duwen.

# Voorstel/ontwerp rolstoel add-on (zijaanzicht)



1. dubbele loodgel 24V 15Ah accu-units, worden links en rechts van de motorassen bevestigd op de U-vormige beugel en kunnen apart gedemonteerd en aangesloten worden.
2. E-motor vastgemaakt op de beugel en waarbij het draaiende deel "vingers" heeft om in te haken in de spaken van de wielen van de rolstoel en die zo dan aan te drijven (richting van de "vingers" ifv duwen of trekken, kunnen ook "dubbele vingers" zijn zodat beiden mogelijk zijn)
3. Brede U-vormige beugel waar de motoren links/rechts op staan en waarmee die ingehaakt kunnen worden op de originele rolstoelwielen, dient tevens als tweede "aangrijpunt" voor de motorkracht en moet dus tijdens het gebruik van de motoren goed worden vastgehouden. Kan ingeschoven of gedemonteerd worden om het geheel compact op te bergen
4. E-bediening op de beugel.